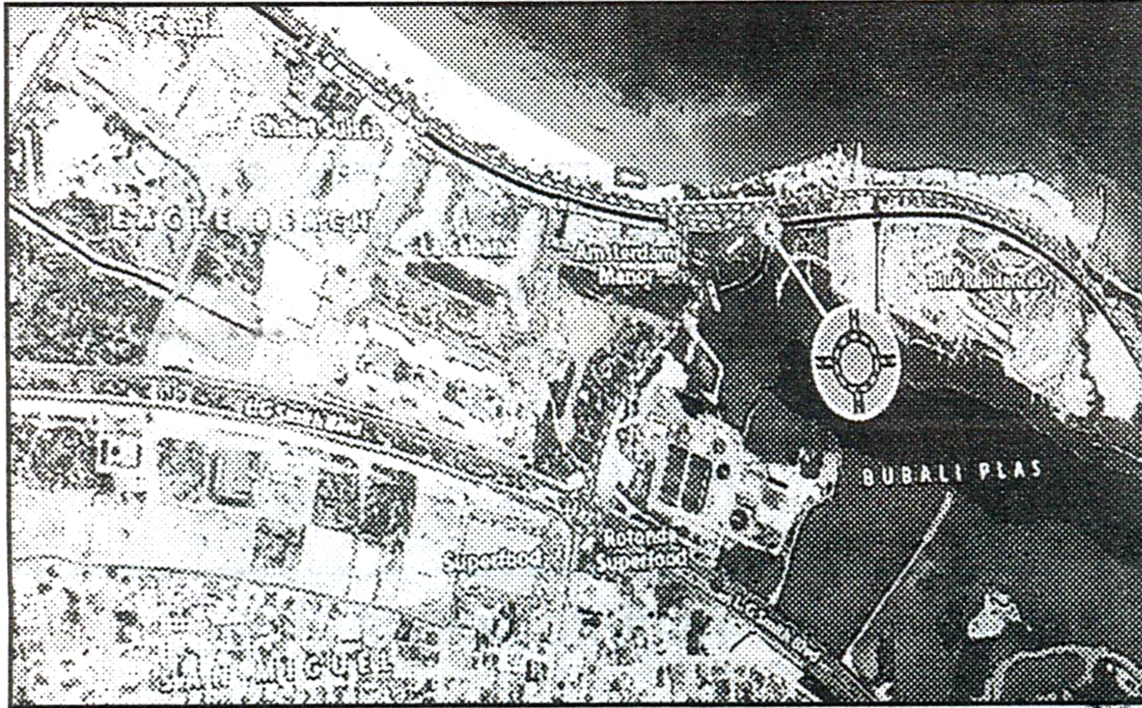
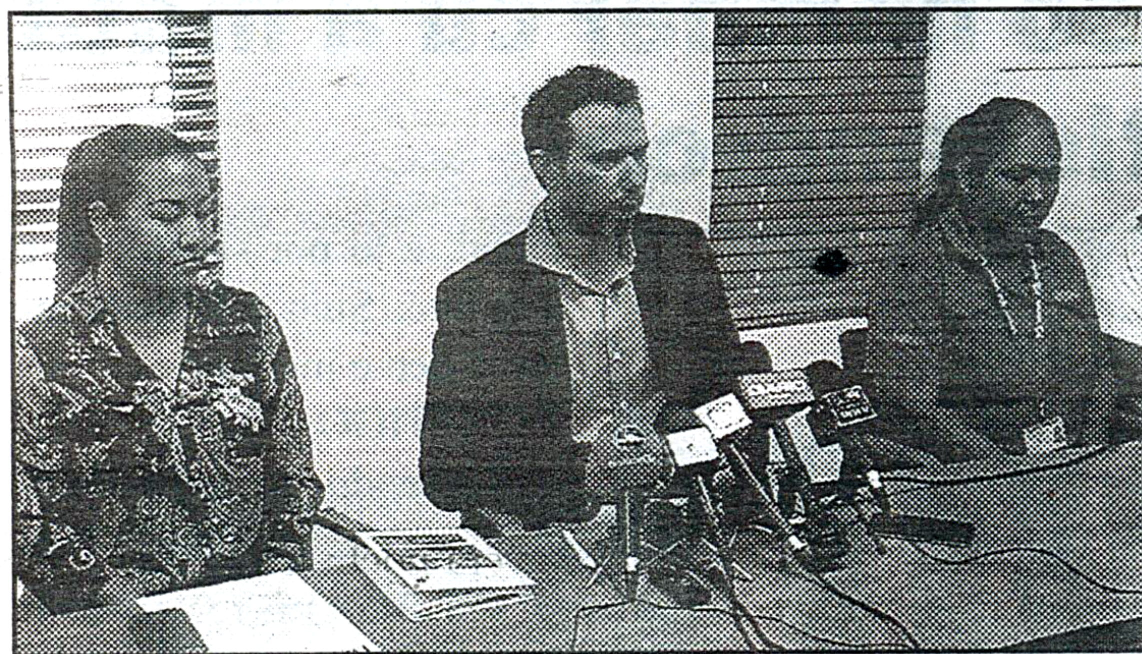
Update proyectonan Watty Vos Boulevard:

Rotonde Sero Patrishi lo habri na April y esun di Ling & Sons den prome siman di Maart





ORANJESTAD(AAN): Elisa Chieh Chen Tang, Comunications Manager di D.O.W Diaranzon mainta durante un conferencia di prensa a indica cu entre otro e intencion ta pa duna un update riba e proyecto di Watty Vos Boulevard.

Chieh Chen Tang a splica cu e update ta riba e rotonde Sero Patrishi, Overpass Meiveld, rotonde Ling & Sons, Overpass Hato y ceramento di caminda rond di construccion di un rotonde riba Juancho Irausquin Boulevard, cerca di Amsterdam Manor.

Durante e conferencia di prensa, General Manager di proyecto Watty Vos Boulevard Joao Suares a trece dilanti cu pa loke ta e rotonde di Sero Patrishi, esaki ta esun mas grandi, cu tin un diseño di paperclip, cu 5 entrada.

"Tin un cantidad significante di trabao di utilidad cu a wordo hasi, door di e diferencia den nivel for di e camindanan cu ta conecta eynan".

"Nan (WEB, Elmar y Setar) a hasi un hopi bon trabao y ta hopi dedica".

"Aworaki ta mobilisando, unda cu e rotonde aki lo mester keda cla rond mitad di luna di April".

Esaki segun Suares, kende a sigui bisa cu esaki ta un di e rotondenan mas complica den e proyecto.

Pa loke ta e rotonde na Ling & Sons, e prome capa di Asfalt a cuminza wordo poni Diaranzon.

E intencion ta pa keda cla cu tur e trabaonan rond di esaki, pa e rotondo habri den prome siman di Maart.

Suares a splica cu e trabaonan di e asina yama 'Overpass' na Meiveld ta bayendo hopi bon, unda cu na Juni lo habri e caminda, cu e overpass cla tambe.

"Pa loke ta Hato, nos ta wak actualmente tur e problemanan di trafico y mas posibel nos ta purba acomoda e trafico y stroba esaki menos posibel".

"Nos ta studiando un solucion alternativo, pa minimaliza ceramento di caminda eynan".

Esaki segun Suares, kende a papia tambe riba e rotonde cu ta bay bin na Juancho Irausquin Boulevard.

"Pa Diahuebs nos tin un asina yama plan di circulacion di trafico implementa, despues cu a papia riba esaki cu polis y D.O.W".

"Esaki ta pa minimaliza e impacto pa usuarionan di e caminda".

"Mirando e problema actualmente rond di e luznan di trafico na Palm Beach, nos ta purba di causa menos molester posibel pa e trafico".

"Nos ta bay traha for di Amsterdam Manor despues di e cruzada, te cu Divi Phoenix".

"Nos ta bay ta trahando na e banda di tera, mientras cu e autonan lo pasa riba e caminda cerca di laman".

Esaki segun e General Manager di e proyecto, kende a indica cu lo no cera e parti ey di e cruzada mayan, sino solamente riba Diasabra.

El a sigui bisa cu e autonan coriendo riba e caminda cerca di laman, lo core den ambos direccion.

Ora cu a puntra Suares dicon ta bin cu un rotonde cerca di Amsterdam Manor, el a splica cu esey ta parti di e proyecto cu Gobierno a pone y cu fluho di trafico ta cana mihor ora cu tin un rotonde, compara cu ora cu tin un T-Kruising eynan.

Diario . - (diahuebs 21 februari 1991) ; p. 4